VEILIGHEIDSINSTRUCTIES – (NL)

Alle dames Mavaro E-Bike modellen die exclusief in Europa vanaf november 2013 tot nu zijn verkocht.

Uitsluitend de dames/womens Mavaro E-Bike modellen met een S-shaped bovenbuis zoals weergegeven in deze afbeelding vallen onder deze veiligheidsinstructie.

De modellen Mavaro Men en Mavaro City VALLEN hier NIET onder.

21 december 2015

Veiligheidsinstructie product:	**Deze veiligheidsinstructies hebben betrekking op alle dames Mavaro E-Bike modellen van Cannondale die exclusief in Europa zijn verkocht met een doorstap ontwerp en een "S-shaped"-type bovenbuis zoals aangegeven op de foto. Er ZIJN GEEN overige Mavaro-modellen die bij de veiligheidsinstructies zijn betrokken. Ongeveer 4800 Cannondale Mavaro Women E-Bikes zijn hiervan verkocht.**
Reden voor de veiligheidsinstructies	Cannondale heeft een probleem geconstateerd met enkele dames Mavaro E-Bike frames met een "S-shaped"-bovenbuis die vermoeiingsscheuren vertonen in de bovenbuis en het aansluitpunt tussen de onderbuis en de motorophanging. Niet alle bikes met de "S-shaped"-bovenbuis zullen deze vermoeiingsscheuren vertonen, maar alle gebruikers moeten hun fiets (laten) controleren op deze mogelijke vermoeiingsscheuren.
Gevaar:	Als een vermoeiingsscheur ontstaat, zal deze bij voortdurend gebruik verslechteren en in uitzonderlijke gevallen leiden tot een defect aan het frame waardoor een mogelijk veiligheidsrisico kan ontstaan.
Oplossing:	Cannondale zal er alles aan doen om de hoogste normen inzake veiligheid, langetermijn prestatie en probleemloos gebruik van al haar fietsen in stand te houden. A**lle eigenaren van een dames Mavaro E-Bike moeten hun fiets zorgvuldig (laten) controleren op enige vermoeiingsscheuren. Zie pagina 2.** **Als een vermoeiingsscheur wordt ontdekt,** moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van de fiets en dient u contact op te nemen met een erkende Cannondale dealer. Wanneer u blijft fietsen terwijl een scheur aanwezig is, kan dit leiden tot een defect aan het frame tijdens het fietsen. **Als er geen vermoeiingsscheur wordt ontdekt**, kan de fiets veilig worden gebruikt en zal deze wellicht nooit enige vermoeiingsscheuren ontwikkelen. Regelmatige controle blijft echter vereist. Cannondale garandeert dat alle eigenaren kunnen genieten van hun fiets zonder enige twijfel dat het frame op een later tijdstip vermoeiingsscheuren zal gaan vertonen en werkt momenteel aan een preventieve, pro-actieve upgrade voor alle eigenaren. Registreer uw fiets op **http://www.cannondale.com/nl-NL/Europe/register-your-bike.aspx** zodat Cannondale contact met u kan opnemen zodra de upgrade beschikbaar komt. De link naar de registratiepagina kunt u ook onze homepagina (**www.cannondale.com**) vinden.

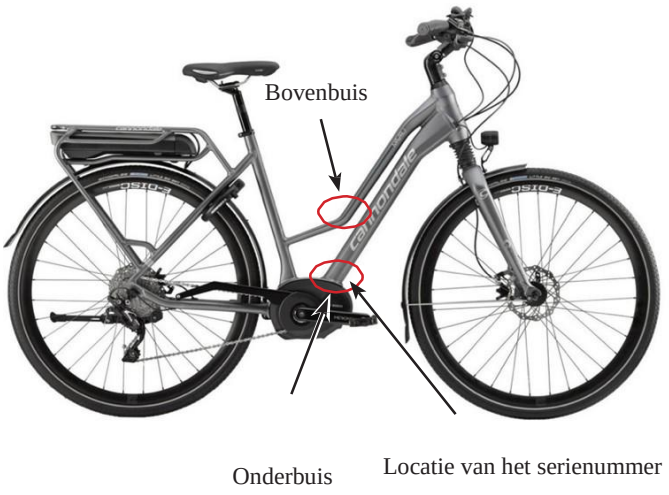
Veiligheidsinstructies op: www.cannondale.com/en/Europe/Recall-and-Safety-Information

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES— (NL)

Alle dames Mavaro E-Bike modellen die exclusief in Europa vanaf november 2013 tot nu zijn verkocht.

Betreft dit ook mijn E-Bike?

Uitsluitend de dames Mavaro E-Bike modellen (zoals rechts weergegeven) vallen onder deze veiligheidsinstructie. Deze modellen hebben allen een doorstap-ontwerp met een onderbuis en een “S-shaped”-bovenbuis.



Niet betrokken:

De volgende Mavaro modellen vallen niet onder deze veiligheidsinstructie:

Mavaro Men	Mavaro City

Hoe CONTROLEER ik op vermoeiingsscheuren?

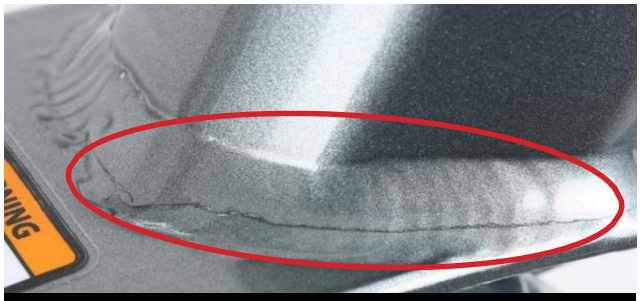
Als u een dames Mavaro E-Bike hebt, dient u de bovenbuis en de onderbuis van de fiets zorgvuldig te reinigen zoals weergegeven op de foto.

Onder zeer goede lichtomstandigheden controleert u op scheuren zoals in de voorbeelden aangegeven.

Indien geen vermoeiingsscheur in het frame geidentificeerd kan worden raden we u aan om alsnog met uw fiets langs een officiele Cannondale dealer te gaan voor bevestiging van de door u uitgevoerde inspectie.

Een erkende Cannondale dealer zoeken op:
www.cannondale.com

BOVENBUIS
(bewijs van scheuren weergegeven)



ONDERBUIS/ MOTORPUNT
(bewijs van scheuren weergegeven)